

# Aandachtspunten voor heftruckonderhoud

## Mast, hydrauliek en slangen

- De mast bestaat uit verschillende in elkaar schuivende secties. Deze mogen niet beschadigd en getordeerd zijn.
- Het hydraulisch hefsysteem werkt onder zeer hoge druk. Slangen moeten daarom vaak volgens voorschrift van de fabrikant op gezette tijden worden vervangen.
- Controleer de hydrauliekslangen en aansluitwartels op zichtbare lekkage. Controleer de slangen op uitdroging en zichtbare barstjes.
- De slangen moeten soepel over de geleiderollen lopen bij het heffen en dalen.

## Kettingen

- De kettingen worden continu belast met het volle gewicht van het vorkenbord en de lading. Daardoor ontstaat op den duur rek en kans op schakelbreuk. De ketting dient goed gesmeerd en mag niet verroest zijn.
- De maximale rek tussen 10 schakels mag ten opzichte van een enkele schakel maximaal 2 procent zijn. Bij overschrijding moet de ketting worden vervangen.
- Voor een gelijke belasting moeten de kettingen ten opzichte van elkaar dezelfde rustspanning hebben. De spanning kan worden bijgesteld met de kettingspanner.

## Vorken, vorkenbord/lastrek

- Door het dagelijkse gebruik slijten de vorken van de heftrucks. Bij het schrapen over de vloer en het opnemen van pallets worden de hiel en het dragende gedeelte van de vork langzaam dunner. Het draagvermogen van de vorken neemt dus gestaag af. Met een vorkenslijtagemeter kan de slijtage ten opzichte van nieuwe vorken snel worden bepaald. Meet de dikte bij voorkeur op de rug van de vork.
- Het vorkdeel circa 10 centimeter van de hiel slijt doorgaans het snelst. Kan de opening van de vorkenslijtagemeter op dit punt gemakkelijk worden verschoven, dan is de vork te dun en dient te worden vervangen. De vork-slijtagemeter is geen geijkt precisie-instrument, maar dient slechts ter indicatie.

## Velgen/Banden

- De voor- en achterbanden en de velgen mogen geen overmatige beschadigingen vertonen. Banden die een scheur richting de velg vertonen, moeten zonder meer worden vervangen.
- Onder droge condities speelt het profiel vanwege de lage rijsnelheid geen enkele rol van betekenis bij SE banden. Op de zijwand van de band is een concentrische cirkel aangebracht. Deze geeft de slijtagrens aan waarbij de band moet worden vervangen. Voor luchtbanden en SE banden die regelmatig op natte ondergronden rijden, wordt een minimale profieldiepte van 1,6 mm aangehouden.
- Om schuinstand te voorkomen moeten banden altijd gelijktijdig links en rechts worden vervangen.
- De bevestiging van de wielmoeren of bouten moeten volgens voorschrift met het voorgeschreven aanhaalmoment periodiek worden nagetrokken.

## Neig- en hefcilinders

- De hydraulische neigcilinder neigt de mast naar voren en achteren. De neigcilinders mogen geen beschadiging en lekkages via de oliekeerring vertonen. Dat geldt uiteraard ook voor een eventueel gemonteerde centrale hefcilinder.
- Hydrauliekolie moet volgens de voorgeschreven intervallen worden ververs met de volgens de fabrikant voorgeschreven oliesoort.

## Op- en afstap, vloerplaat en pedalen

- De op- en afstap moet voor de veiligheid van een deugdelijke geprofileerd metalen en/of rubber antislipvoorziening zijn voorzien. Hetzelfde geldt voor de vloerplaat met een rubber antislipmat.
- De vloerpedalen (rem, rij en inchpedalen) moeten naar behoren functioneren.

## Stoel

- De stoel moet goed en zonder speling op de batterijdeksel zijn bevestigd.
- Controleer de werking van de verstelinrichting, de gewichtsinstelling en de gordelwerking.

## Tractiebatterij

- Laad de kostbare tractiebatterij afhankelijk van de inzetduur regelmatig volgens de voorschriften bij en voorkom diepontladingen; dit geldt ook bij langdurige stilstand. Het opladen, onderhouden en vervangen van tractiebatterijen mag uitsluitend door hiervoor opgeleid personeel worden uitgevoerd.
- Controleer regelmatig de zuurgraad en het vloeistofniveau en vul elke cel met demiwater bij tot de voorgeschreven hoogte.
- Verwijder stof en vuil op de bovenzijde om kruipstromen te voorkomen.
- Houd de beide batterijpolen met een staalborstel schoon en aanslagvrij om weerstand tegen te gaan; smeer deze in met vaseline of een voorgeschreven vettype.
- Controleer de beide hoofdstroomkabels en de batterijstekker op isolatiebeschadigingen.

## Beschermdak en werkverlichting

- Het beschermdak beschermt de bestuurder tegen vallende lading. Deuken en beschadigingen van de dakstijlen ondermijnen de sterkte van de beschermconstructie. Er mag daarom ook niet zondermeer worden geboord in de constructie om bij voorbeeld terminals en verlichting te bevestigen. Houd daarbij de voorschriften van de fabrikant aan. Beschadigde dakstijlen kunnen - als de fabrikant dat toestaat - worden vervangen door de slechte sectie eruit te zagen en een nieuw deel in te lassen.
- De werkverlichting is doorgaans bovenaan de dakstijl bevestigd, met o.a. schijnwerpers die voor- danwel achteruit stralen. Defecte verlichting moet worden vervangen. De lichtbundels moeten goed in het werkgebied worden afgesteld.

## Stuurwiel

- Het stuurwiel en de stuurwielinrichting bepalen de richting en koersvastheid van de heftruck. Overmatige speling leidt tot onzeker (zoekend) rij- en stuurgedrag. Versleten onderdelen, zoals fuseekogels en overbrengingen moeten worden vervangen door spelingsvrije exemplaren. De stuurwieluitslag moet direct en spelingsvrij corresponderen met de draaiing van het stuurwiel. Als het goed is, komen het aantal stuurwielomwentelingen links- en rechtsom vrijwel met elkaar overeen. Het stuurwiel moet zijn voorzien van een goed werkende stuurknop. Controleer ook of de stuurwielverstelling goed functioneert.

## Bedieningsorganen

- De bedieningshendels voor de mastfuncties moeten allemaal feilloos werken. Loszittende hendels en overmatige speling kunnen tot gevaarlijke situaties tijdens hefwerkzaamheden leiden. Bij goed beveiligde heftrucks (lang niet alle) is de hef- en daalfunctie automatisch uitgeschakeld als de bestuurder de heftruck verlaat. Controleer de werking van deze beveiliging. Deze voorziening is dan gekoppeld aan de sensor in de bestuurdersstoel.
- De bedieningshendels werken proportioneel; dwz een grotere slag, geeft ook een snellere beweging van de desbetreffende mastfunctie. Controleer de juiste werking.

